

Vattenfall Stenungsund Harbour Regulations 2023



VATTENFALL

Harbour Regulations

Content

CHAPTER	PAGE
Harbour Information	3
1 Normal Operation	3
2 General Information	3
3 Escort tug/tugs	4
4 Alcoholic Drinks and Drugs	4
5 Bunkers and Water	4
6 Cameras	4
7 Emergency Precautions	4
8 Fire Wires	4
9 Main Engine	5
10 Mooring Requirement	5
11 Port Working Hours	5
12 Leakage and spillage	6
13 Pre-Arrival Information	6
14 Pre-Operations Meeting and Inspection	7
15 Done upon permssion from the Port Authority	7
16 Smoking	7
17 Handling of goods	7
18 Entrance to Ship and Harbour Area	8
19 Warning System	8
20 Waste Disposal	8
21 Weather Limitations	9

Hamnförordning

Innehållsförteckning

AVSNITT	SIDA
Hamninformation	3
1 Normal drift/bemanning	3
2 Allmän information	3
3 Eskort bogserbåt/bogserbåt	4
4 Alkohol och droger	4
5 Bunkring	4
6 Fotografering	4
7 Nödlägesåtgärder	4
8 Brandvajer	4
9 Huvudmaskin	5
10 Förtöjningsanvisningar	5
11 Öppettider	5
12 Läckage och spill	6
13 Ankomstinformation	6
14 Upptagsmöte och inspektion	7
15 Arbete som kräver tillstånd från hamnledningen	7
16 Rökning	7
17 Hantering av gods	7
18 Tillträde till fartyg och hamnområde	8
19 Larmsystem	8
20 Avfallshantering	8
21 Väderrestriktioner	9



Vattenfall, Hamnvägen 10, SE-444 31 Stenungsund, SWEDEN
 Office: +46 (0)303 66 141 Jour: +46 303 66135
 e-mail: portoperations@vattenfall.com

Harbour- Information

1 Normal Operation

The harbour area is always manned when a Vessel is moored at the jetty. Communication between Vessel, quay and Loading master during cargo operation should be maintained by using portable radio. The radio must be returned to the Loading Master after completed operation.

Language to be spoken at harbour is English or Swedish, to be able to read and understand safety regulations and roles.

Important telephone numbers:

Port officer	H24 (always available)	+46 303 66135
Port control room	(safety watchman)	+46 303 66140
Vattenfall	(port, office hours)	+46 303 66141

E-mail portoperations@vattenfall.com

In emergency:

Always use the supplied portable radio in first instance to contact the port.

Port officer/H24	+46 303 66135
PFSO	+46 727 066149
Harbour Master	+46 722 425482
National Emergency Number:	112

2 General Information

Pilot boarding point	Hätteberget
Water depth in approaches	14.3 m
Min UKC in approaches	10 % of vessels draught
Max draught in approaches	13.5 m
Water depth alongside berth (MVY 2000)	12.0m (north) 10.5 m (south)
Min UKC alongside berth	0.5 m
Absolute max draught	11.5 m (north) 10.0 m (south)
Dock water density	Approx. 1.018
Date of last hydrographical survey	2018
Max length overall (LOA)	240 m (north) 200 m(south)
Connection	Loading arm or hose
Max air draught	43 m
Type of seabed	Sand, mud and rock
Ballast/slop/sludge:	Reception facilities available for sludge
Bunkering	Fresh water
Diesel Oil Bunkering	Available

Hamn- information

1 Normal drift/bemannning

Hamnen är alltid bemannad när fartyg ligger vid kaj. Under lastning och lossning skall kommunikationsförbindelse vara upprättad mellan fartyg, pir och Loading master via portabel radio. Radion ska återlämnas till Loading master.

Gemensamt språk i hamnen är engelska eller svenska för att kunna läsa och förstå våra säkerhetsregler.

Viktiga telefonnummer:

Port officer	H24 (dygnet runt)	+46 303 66135
Kontrollrum	(säkerhetsvakt)	+46 303 66140
Vattenfall	(Hamnen, kontorstid)	+46 303 66 141

E-Mail portoperations@vattenfall.com

Vid nödläge:

Använd alltid först och främst den portabla radio kommunikationen med hamnen.

Port officer/H24	+46 303 66135
PFSO	+46 727 066149
Hamnchef	+46 722 425482
SOS Alarm:	112

2 Allmän information

Lotsplats	Hätteberget
Farledsdjup	14.3 m
Min UKC i farled	10 % av fartygets djupgående
Max djupgående i farled	13.5 m
Djup vid kaj (MVY 2000)	12.0m (norra) 10.5 m (södra)
Min UKC vid kaj	0.5 m
Max djupgående vid kaj:	11.5 m (norra) 10.0 m (södra)
Hamnens vattendensitet	ca. 1.018
Tid för senaste sjömätning	2018
Max LOA	240 m (norra) 200 m (södra)
Koppling	Lastarm eller slang
Max höjd	43 m
Havsbottnen består av	Sand, lera och sten
Ballast/slop/sludge:	Anordning finns för lossning av sludge
Bunkring	Färskvatten
Dieselolja	Tillåtet

3 Escort tug/tugs

It is mandatory for all gas vessels and ammonia vessels in/out Stenungsund to use escort tugs. This is also mandatory for tank vessels with DWT above 15000T. The industries in Stenungsund have for this purpose made an agreement with BB Sverige. This agreement is operated by Petroport. This contract covers also stand by tug safety reasons and to be first tug if available.

Vessel is requested to use tug(s) at arrival and departure if and to the number the Harbour Master or Pilot require.

Requirements can be found on www.sjofartsverket.se search for Escort-Towing-Stenungsund

Use of tugs when moving is compulsory for vessel with any malfunction in its regular maneuvering equipment including but not limited to main engine, steering machinery, bow thruster is mandatory.

Normally tugs are not available in Stenungsund but have about 5 hours notification time after ordering.

Mooring of tug or any other vessel at the side of ship carrying, unloading or loading dangerous goods is strictly prohibited.

4 Alcoholic Drinks and Drugs

- Masters are to ensure that the bonded store is sealed prior to the Vessel's arrival alongside and an accurate declaration is prepared for presentation to the competent authorities. Heavy penalties may be imposed on any infringement of the law.
- The use or possession of drugs anywhere in Sweden or territorial waters of Sweden are strictly forbidden, with heavy and severe penalties for any transgressor. Masters are reminded of their responsibility for the security of prescription drugs carried onboard Vessels.
- To use or be affected by alcohol or drugs, are strictly forbidden at Vattenfall.

5 Bunkers and Water

Water and Diesel can be supplied to the ship from the terminal by hose. Water and Diesel-supply must be pre-ordered via the Vessels Agent.

6 Cameras

Photography is generally prohibited within port facilities. In some cases, permission may be given by port office.

7 Emergency Precautions

For emergency precautions, and in the event of an emergency, the Master shall act in accordance with the relevant Terminal procedures and those agreed during the Ship Shore Safety Checklist meeting.

8 Fire Wires

Fire wires are no longer recommended by OCIMF; hence, Vattenfall does not require fire wires to be used in the Port.

3 Eskort bogserbåt/bogserbåtar

Det är obligatoriskt för alla gasfartyg och ammoniakfartyg som skall in till eller ut från Stenungsund att använda eskortfartyg. Det är också obligatoriskt för tankfartyg med DWT över 15000T. Industrierna i Stenungsund har för detta ändamål ett avtal med Buksør og Bergning Sverige. Detta avtal drivs av Petroport. Avtalet täcker även kravet på säkerhetsbåt i området samt rätten att vara första bogserbåt om de är tillgängliga.

Fartyg skall vid ankomst/avgång använda bogserbåtar i den utsträckning som krävs av hamnkaptenen eller lotsen. Krav finns på www.sjofartsverket.se sök efter Eskortbogsering-Stenungsund.

Användning av bogserbåtar vid flyttning av fartyg med eventuella fel i sin vanliga manöverutrustning inklusive, men inte begränsat till, huvudmotor, styrmaskiner, bogpropeller är obligatorisk.

Normalt finns inte bogserbåtar i Stenungsund de har cirka 5 timmars anmälningsstid efter beställning.

Förtöjning av bogserbåt eller annat fartyg vid sidan av fartyg som transporterar, lossar eller lastar farligt gods är strängt förbjudet.

4 Alkohol och droger

- Fartygets befälhavare skall, innan fartyget anlöper hamnen, ha kontroll på och kunna presentera en sammanställning fartygets innehav av alkohol och mediciner. Eventuell lagöverträdelse är straffbar.
- Användning eller innehav av droger inom svenska farvatten är strängt förbjudet. Brott mot detta är straffbart. Fartygets befälhavare uppmärksammas på ansvaret för säkerheten av receptbelagda mediciner som eventuellt finns ombord.
- Att konsumera eller vara påverkad av alkohol eller droger är strängt förbjudet på Vattenfalls område.

5 Bunkring

Vatten och diesel kan tillföras fartyget från terminalen med slang. Vatten och dieselförsörjning måste förbeställas via fartygsombudet.

6 Fotografering

Fotografering är generellt förbjudet inom hamnanläggningen. I vissa fall kan tillstånd ges via hamnkontoret.

7 Nödlägesåtgärder

Vid olycka eller nödläge skall fartygets befälhavare agera enligt hamnens föreskrifter samt med de överenskomna procedurer som finns i Ship Shore Safety Checklist.

8 Brandvajer "fire wire"

Brandvajar är inte längre rekommenderade av OCIMF; Vattenfall kräver därför inte längre användandet av detta i hamnen.

9 Main Engine

- The main engine shall only be tested with the prior approval from the Port Management, who requires the Pilot to be on-board and a requisite number of tugs in attendance.
- The main engines of all Vessels within Port Limits shall always be kept ready for use within the shortest possible notice.
- Repairs or other work, which may render the Vessel incapable of maneuvering under its own power, are not permitted.
- In cases of breakdowns, that affect the Vessel's readiness to manoeuvre, the Port Management must be informed.
- In order to carry out emergency repairs required permission from the Port Management lead to satisfactory safety can be maintained.
- Port Management reserves the right to hire any security boats and/or tugs if the ship has to be moved to another berth.

10 Mooring Requirement

The layout for the mooring arrangement of all the Berths is developed to suit a wide range of tanker designs. The Master is responsible for providing adequate mooring ropes and wires (with tails) as well as ensuring that they are properly tended whilst the tanker is alongside. Only rope or wire with rope straps may be used. Recommendations for tankers can be seen from the table below.

LOA 150m

LINES	FORWARD	AFT
Head /Stern	1	1
Breast	1	1
Springs	4	2
Total	6	4

LOA 200m

LINES	FORWARD	AFT
Head /Stern	2	3
Breast	1	1
Springs	3	2
Total	6	6

11 Port Working Hours

The normal Port working hours is as indicated below:

Office Hours:

Monday to Friday 07:00 to 15:30 hrs. (excl. Public Holidays)
This is for commercial activities and arrangement of required services and permits.

Port Operations Hours:

Port office is operated on a daily basis, but there is always personnel On-call.

9 Huvudmaskin

- Fartygets huvudmaskin får endast provköras efter godkännande från hamnledningen, detta kräver att lots är ombord och erforderligt antal bogserbåtar är närvarande.
- Fartygets huvudmaskiner måste alltid hållas beredda och startklara på kortast möjliga tid.
- Arbeten som kan påverka att fartyget inte kan ta sig från kaj för egen maskin är inte tillåtna.
- Vid tillfällen, som oplanerade stopp eller elfel, som påverkar fartyget att ta sig från kaj för egen maskin måste hamnledning- en kontaktas.
- För att utföra akuta reparationer krävs tillstånd från hamn- ledningen så att tillfredställande säkerhet kan uppehållas.
- Hamnledningen förbehåller sig rätten att hyra in eventuella säkerhetsbåtar och/eller bogserbåtar om fartyget måste flyttas till annan kajplats.

10 Förtöjningsanvisningar

Anvisningarna för förtöjning av fartyg på är anpassade för att fungera för de flesta anlöpande tankfartygen. Fartygets befälhavare är ansvarig för att rätt förtöjningsmaterial används samt att förtöjningen kontrolleras löpande så länge fartyget ligger vid kaj. Endast tågvirke eller vajer med tågvirkes- stroppar får användas. Rekommendationer för tankfartyg framgår av tabellen nedan.

LOA 150m

FÖRTÖJNINGSSÄNDAR	FÖR	AKTER
För/Akter	1	1
Tvärändor	1	1
Spring	4	2
Totalt	6	4

LOA 200m

FÖRTÖJNINGSSÄNDAR	FÖR	AKTER
För/Akter	2	3
Tvärändor	1	1
Spring	3	2
Totalt	6	6

11 Hamnens arbetstider

Hamnens normala öppettider enligt det som anges nedan:

Kontoret:

Veckodagar kl. 07:00 till 15:30. Helgdagar stängt samt från kl. 13.00 dag innan helgdag. Dessa tider är för kommersiell verksamhet och arrangemang av önskade tjänster och tillstånd.

Hamnen:

Hamnkontoret är bemannat dagtid, men har beredskapspersonal övrig tid.

12 Leakage and spillage

The utmost care must be exercised when handling cargo, ballast and bunkers in order to avoid any kind of spillage into the sea.

Any leakage or spillage must be reported immediately to Vattenfall and all efforts to limit and recover the spillage must be taken.

According to Swedish law, any pollution including oil spillages from Vessel must be reported to the authorities.

Prior to commencement of loading or discharging of oil products, all scuppers at main deck level, through which oil could escape in event of spillage, must be effectively plugged.

In the event of leakage from pipeline on board or on quay, the cargo operation must be stopped immediately and shall not be resumed until the leakage is effectively repaired and spilled product has been removed.

According to law, it is prohibited to discharge or throw out fuel or sludge oil, cleaning mass from such oils or any other liquid that could cause fire hazard or pollution of water.

Vessels calling at the Port are not allowed to use Open-loop System for scrubbers.

13 Pre-Arrival Information

Vessels calling at the Port are required to provide the Port Management with the following Pre-arrival information at the latest 24 hours before arrival:

NO. PRE-ARRIVAL INFORMATION

- 1 Ships name and call sign, IMO number, MMSI number
- 2 Port of Registry
- 3 Name of Master
- 4 GRT/NRT
- 5 Arrival Draft
- 6 Departure Draft
- 7 Length overall
- 8 Arrived from
- 9 Departed to
- 10 Last 3 Ports of call
- 11 Last 3 cargoes
- 12 Condition of tanks on arrival (gas free, clean, etc.)
- 13 Waste declaration
- 14 Sludge delivery
- 17 Freshwater bunker
- 18 Goods to be delivered/discharged
- 19 Anticipated loading/discharging time
- 20 Vessel's contact details: Sat No, E mail, GSM No
- 21 Crewlist incl on/off signers

All information to be addressed to: portoperations@vattenfall.com

12 Läckage och spill

All hantering av last, ballast eller ev. bunkring skall ske på ett så säkert sätt att utsläpp i havet förhindras.

Om utsläpp sker måste detta omgående rapporteras till Vattenfall och åtgärder för att ta hand om, samt minimera utsläppet måste ske.

Enligt svensk lag måste alla föreningar inkluderat utsläpp av oljehaltiga produkter från fartyg rapporteras till berörd myndighet.

Före påbörjad lastning eller lossning av oljehaltiga produkter måste alla spygatter på fartygets däck vara stängda och/eller pluggade.

Om läcka uppstår på rör/slang oavsett om det är på fartyget eller kajen så skall lastning/lossning stoppas omgående till dess att läckan är åtgärdad och utsläppet är sanerat och får inte återupptas förrän läckaget reparerats eller tätats samt utspilld produkt tagits bort.

Enligt lag är det förbjudet att lossa eller hälla ut bränsle- eller sludgeolja, rengöringsmassan från sådana oljor eller någon annan vätska som kan orsaka brand eller förorening av vatten.

Fartyg som anlöper Vattenfall hamn får inte använda Open-loop System för scrubbar.

13 Ankomstinformation

Fartyg som anlöper Vattenfall hamn skall förse hamnen med följande information senast 24 timmar innan ankomst:

NR. ANKOMST INFORMATION

- 1 Fartygs namn, signal, IMO nummer, MMSI nummer
- 2 Registreringshamn
- 3 Namn på befälhavare
- 4 GRT/NRT
- 5 Djupgående vid ankomst
- 6 Djupgående vid avgång
- 7 Fartygets längd (LOA)
- 8 Ankommer från
- 9 Avgår till
- 10 Senaste 3 anlöpta hamnar
- 11 Senaste 3 laster
- 12 Tankarnas kondition vid ankomst (fria från gas, rena osv.)
- 13 Avfallsdeklaration
- 14 Sludge lossning
- 17 Färskvatten bunkring
- 18 Godsslag som skall lossas/lastas
- 19 Förväntad tid för lastning/lossning
- 20 Fartygets kontakt information: Sat Nr, Email, Tel nr
- 21 Besättningslista samt lista på ev. besättningsbyte

Informationen skickas till: portoperations@vattenfall.com

14 Pre-Operations Meeting and Inspection

On completion of mooring, all Vessels, except those exempted by the Port Management, shall pursue the following actions:

- The mooring shall be regularly monitored
- A pre-loading meeting shall be attended by the appropriate representatives from the Vessel, and representatives from the relevant Terminal, to discuss:
 - i) Ship/shore communications.
 - ii) Ship Shore Safety Checklist.
 - iii) Emergency procedures.
 - iv) Cargo handling plan.
 - v) Bunker/ballast handling plan.
 - vi) Permit to work requirements.
 - vii) Any concerns or operational requirements.

An inspection of the Vessel will be carried out:

- To confirm compliance with the Ship Shore Safety Checklist.
- In line with requirements of Port Regulations.

Whilst the Vessel is alongside, subsequent inspections may be carried out at any time by the Port Management.

15 Done upon permission from the Port Authority.

Repairs, etc

- Prior to commencement of any major repair or maintenance work, permission has to be obtained from the Port Authority.
- Prior to making a vessel inoperable as part of repair or related work, permission has to be obtained from the Port Authority.
- Prior to conducting any diving or underwater work permission has to be obtained from the Port Authority.
- Rotating the propeller at the berth may only be done upon permission from the Port Authority.
- Use of vessels own crane at the berth may only be done upon permission from Loading master or Port Authority.

16 Smoking

Vattenfall is a non-smoking area.

17 Handling of goods

Goods and other material, to or from vessels, shall be handled, placed or stacked in location assigned by Port Authority in such a way so as to:

- avoid damage to yards, buildings, paving or other items
- avoid blockage of fire lanes
- avoid danger to persons

Port Authority has the right to inspect all goods.

14 Uppstartsmöte och inspektion

När fartyget är säkert förtöjt vid kaj skall alla fartyg, förutom de som är undantagna av hamnledningen, vidta följande åtgärder:

- Förtöjningarna skall ses över regelbundet
- Ett förberedande möte innan lastning/lossning skall hållas med deltagare från fartyget och hamnen för att diskutera följande:
 - i) Kommunikationen mellan fartyg/kaj.
 - ii) Ship Shore Safety Checklist.
 - iii) Nödlägesåtgärder.
 - iv) Lasthanteringsplan.
 - v) Bunkring/ballast planering.
 - vi) Arbetstillstånd.
 - vii) Alla frågor/önskemål rörande lastning/lossning.

Inspektionsrunda på fartyget genomförs:

- För att säkerställa att Ship Shore Safety Checklist följs.
- För att säkerställa att fartyget uppfyller hamnens restriktioner.

Ytterligare inspektioner av fartyget kan komma att göras av hamnledningen så länge fartyget ligger vid kaj.

15 Arbete som kräver tillstånd från hamnledningen

Reparationer, etc

- Innan större reparations-, underhållsarbeten eller motsvarande arbete kan påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnledningen.
- Innan fartyg tillfälligt blir manöverodugligt pga. reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från hamnledningen.
- Dykning och undervattensarbete får endast ske efter tillstånd av hamnledningen.
- Körning av propeller vid kaj får endast ske efter tillstånd av hamnledningen.
- Användning av fartygets egna kran vid kaj får endast ske efter tillstånd av Loading master eller hamnledning.

16 Rökning

Vattenfall är rökfritt område.

17 Hantering av gods

Gods och annan materiel, till eller från fartyg, skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnledningen och på sådant sätt att:

- hamnplaner, byggnader, vägbeläggningar eller annat inte skadas
- brandgator ej blockeras
- fara för person ej uppkommer

Hamnledningen äger rätt att kontrollera allt gods.

18 Entrance to Ship and Harbour Area

- Visitors to the harbour shall report via telephone at the gate and shall carry valid identity card.
- Only persons authorized by Port Authority are allowed to pass through or stay within harbour area.
- Persons within harbour area shall comply with Port Authority directions. Visitors to the vessel or the harbour area are not allowed at the jetty until the vessel is secured and the gangway installed. At departure visitors shall, at the latest, leave the jetty when the gangway is retracted.
- Authorized vehicles only, are allowed in the harbour area. Vehicles shall be parked at assigned locations.
- Port Authority representatives shall at all-time be entitled to board the vessel at the jetty to verify that the harbour regulations and other applicable regulations are complied with.

19 Warning System

Vattenfall has a gas/fire warning system. The system consists of flashing warning lights. The port is also equipped with an alarm signal that sounds when the alarm is activated.

Alarms and emergency/evacuation procedures to be discussed in the start-up/meeting on-board.

20 Waste Disposal

Vattenfall will, free of cost, receive engine sludge and wastes such as:

- oil from fuel and lubricant oil separators
- oil contaminated bilge water
- oil contaminated wastes

Subject to:

- The sludge/waste is delivered at agreed time.
- Sludge handling is prohibited during loading and discharging.

The above is also applicable for other pollutants such as solvent wastes, paint wastes, and batteries.

Wastes must be retained in suitable receptacles on board.

Containers for disposal of sorted wastes are located at the port.

No unsorted wastes will be accepted by the Port.

Explosives, e.g. flares, must be declared to the Port Management who will specify the required security arrangements.

It is the obligation of the Vessel to dispose wastes sorted and to the correct container in sealed packages. Failure to sort the waste according to marking will be corrected by the Port or other party and all costs will be upon the Vessel.

18 Tillträde till fartyg och hamnområde

- Besökare till hamnen anmäler sig via telefon vid hamngrind och skall kunna uppvisa giltig legitimation.
- Endast personer med tillstånd från hamnledning äger rätt att passera genom eller vistas inom hamnområdet och skall då följa hamnledningens anvisningar.
- Personer inom hamnområdet skall följa hamnledningens instruktioner. Besökare till fartyg eller hamnområde får ej vistas på piren innan fartyg är säkert förtöjt och landgång utlagd. Vid avgång skall besökare lämna piren senast när landgång tas in.
- Endast motorfordon med tillstånd får föras in i hamnområdet. Motorfordon skall parkeras på anvisad plats.
- Representanter för hamnledningen har alltid rätt att gå ombord på fartyg vid pir för kontroll av hamnordning och samt att andra gällande bestämmelser efterlevs.

19 Larmsystem

Vattenfall är utrustat med gas/brandlarm. Systemet består av blinkande varningslampor. Hamnen är även utrustad med en larmsignal som ljuder när larmet aktiverats.

Larm och nödläge/evakueringsprocedurer skall diskuteras vid uppstartsmötet ombord på fartyget.

20 Avfallshantering

Vattenfall tar kostnadsfritt emot fartygens sludge och avfall så som:

- Sludge
- Oljekontaminerat slagvatten
- Annat oljekontaminerat avfall

Förutsatt att:

- Sludge/avfall lämnas på avtalad tid.
- Sludgelossning sker före eller efter lastning/lossning.

Ovanstående gäller även för förorenat avfall såsom rester av lösningsmedel, färgrester och batterier.

Avfall måste förvaras på ett acceptabelt sätt ombord på fartyget.

Miljöstation finns i hamnen och sorterat avfall kan lämnas där enligt hamnens instruktioner.

Osorterat avfall accepteras inte och det är fartygets ansvar att detta sköts samt att avfall sorteras och lämnas korrekt.

Explosiva varor t ex nödraketer, måste föranmälas till hamnledning- en som meddelar de säkerhetsarrangemang som är nödvändiga.

Det är fartygets ansvar att sköta avfallssorteringen enligt de instruktioner som finns, Underlåtenhet att sortera avfallet enligt märkning kommer att korrigeras av Hamnen eller annan part och alla kostnader kommer att debiteras Fartyget.

21 Weather Limitations

Weather limitations for the fairway are given by the SMA and are available either through the SMA www.sjofartsverket.se or the Agent.

Limits for wind

Arrival at berth max 20 m/s (mean wind) (SMA recommendation).

While loading or discharging with loading arms, all operation is to be stopped and arms to be disconnected at 20 m/s (mean wind).

While loading or discharging with hoses, all operation is to be stopped and hoses to be disconnected at 20 m/s (mean wind).

Thunder & Lightning

In case of thunder/lightning in the vicinity, the loading or discharging operations shall be stopped after a decision made by the Master, Port officer and the Loading Master after having evaluated the situation.

Welcome to Stenungsund and Vattenfall!

21 Väderrestriktioner

Väderrestriktioner för farleden är utfärdade av Sjöfartsverket och finns på www.sjofartsverket.se eller via er agent.

Vind

Max medelvind vid anlop till kaj 20 m/s (sjöfartsverkets rekommendationer).

All lastning/lossning med lastarm skall stoppas och losskopplas vid en medelvind på 20 m/s.

All lastning/lossning med slang skall stoppas och losskopplas vid en medelvind på 20 m/s.

Åska & Blixt

Vid risk för åskoväder i närområdet skall beslut om eventuell stopp av lastning/lossning ske i samråd med fartygets befälhavare och Loading Master samt ev. hamnchefen efter att ha utvärderat situationen.

Välkomna till Stenungsund och Vattenfall!